

НАНЕМА IV

Удачный компромисс между вместительностью многокорпусника и манёвренностью крейсера

★ НАНЕМА IV—ТРЕТИЙ КАТАМАРАН ПРОЕКТА Yarluka 72, спущенный на воду французской компанией Yachts Industries (объединённое производство верфей Yarluka и Blubay Yachts). Но не последний: серия оказалась настолько удачной, что стала бестселлером. Уже заказана следующая тройка катамаранов. В прошедший год Nahema IV был представлен и получил весьма лестные отзывы на международных бот-шоу в Каннах, Монако, Генуе, Барселоне и Форт-Лодердейле.

Обычно из-за большей вместительности катамаранов заказчики закрывают глаза на их неуклюжесть, здесь же, при всех достоинствах многокорпусника, можно даже говорить об изяществе—профиль Nahema IV выглядит как элегантный флайбриджный моторсейлер. Технический проект—собственная разработка Yachts Industries, морской архитектор—Berret Racoupeau. Корпус судна алюминиевый, надстройки изготовлены с применением силиума (сэндвичевая структура с пенонаполнителем). Такая облегчённая конструкция позволяет без ущерба для прочности улучшить ходовые характеристики. На катамаране установлены два 40-сильных дизеля YANMAR, вместимость топливных резервуаров составляет 4700 литров. Мачта высотой 31 метр несёт грот 165 м² и геную 120 м², в комплекте имеются также геннакер с закруткой, симметричный спинакер и штормовой jib. Под мотором 42-тонное судно выжимает 10 узлов, под парусами—13; при круизной скорости 9,5 миль дальность автономного плавания составит 1700 морских миль. Системы жизнеобеспечения—вот безусловный плюс многокорпусника!—дублируются: Nahema IV берёт двойной запас пресной воды (2 танка по 1000 л) и имеет два осмосных преснителя (производительностью по 180 л в час каждый). Навигационная категория судна, как следует из вышесказанного,—класс «А».

Судно довольно компактно: длина 22,31 м, максимальная ширина 11,30 м, но в эти объёмы, можно сказать, вписан трёхэтажный дачный домик. Владельца и гостей ждут четыре каюты, в каждой из которых имеется двухспальная кровать и свой санузел (как вариант, судно Wonderful

того же проекта оборудовано пятью каютами). В корпусах же размещаются каюты, прекрасно оборудованный камбуз и технические службы. Немаленькое пространство между корпусами занимают салон и столовая. Причём из салона, расположенного непосредственно в рубке, открывается панорамный обзор прямо по курсу, а из обеденной зоны, которая представляет собой открытую террасу, можно сидя за трапезой любоваться кильватерным следом. Плавный изгиб кормового дивана вторяет очертания овального стола, два дивана тянутся и по бортам—здесь смело можно устраивать приёмы человек на двадцать. Тем более что в переборке, разделяющей салон и террасу, есть ещё и бар. Раздвинув двери, можно объединить оба помещения в одну просторную лундж-зону.

Наконец, третий «этаж»—если продолжать аналогию с домом—это крыша-флайбридж, почти половину которой занимает место рулевого со штурвалом и электронной панелью управления, а на другой половине очень удобно загорать. Вечером в каре диванов тоже можно установить раскладной стол и пить чай под звёздами.

yachtsindustries.com



Nahema IV—
третий катамаран
проекта
Yarluka 72.
Предыдущие суда
той же серии
показали себя
настолько хорошо,
что Yacht Industries
получила заказ
ещё на три
катамарана,
и чтобы их
построить, верфи
даже пришлось
увеличивать штат